

選定しやすい エアクラッチ・ブレーキ 用途別一覧表

形式選定

エアクラッチ・ブレーキはいろいろな形式があり、それぞれに動作原理、構造、性能が異なり、最適な形式選定をする必要があります。下表で形式選定を行ってください。ご使用に際しては使用目的、負荷条件、使用環境などを十分考慮してください。

型 式		用 途										
		高頻度 起 停 動 止	間 欠 運 転	正 逆 転	ソフト スタート	連続 すべり (張力制御)	過 負 荷 防 止	多 段 変 速	逆 作 動 ブ レ ー キ	保 持 ブ レ ー キ	ノンスリップ	
											噛 合 い	定 位 置 噛 合 い
エ ア ク ラ ッ チ	CSMP	○	○	○	○	△	○	○	—	—	—	—
	CSCP	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	CDP	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	DFE・QFE	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	CMA	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	CMN	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	CMNF	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—
	CTHP	○	○	○	×	×	×	△	—	—	◎	—
	CTHS	○	○	○	×	×	×	△	—	—	◎	—
	CSPP	△	○	○	×	×	×	△	—	—	—	◎
エ ア ク ラ ッ チ ブ レ ー キ シ リ ー ズ	BSM	○	○	○	○	△	○	—	—	○	—	—
	BSB	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—
	BDP	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—
	DFE・QFE	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—
	BMA	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—
	BMN	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—
	BSE	△	○	○	×	△	○	—	◎	◎	—	—
	DFB・QFB	○	○	○	×	△	○	—	◎	◎	—	—
	BWC	○	○	○	△	◎	△	—	—	○	—	—
	BCD	○	○	○	△	◎	△	—	—	○	—	—
	BTC	○	○	○	△	◎	△	—	—	○	—	—
	BCH	○	○	○	△	◎	△	—	—	○	—	—
	BMC	○	○	○	△	◎	△	—	—	○	—	—
	BCF	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—
	BMK1800	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—
	BD-A	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—
	BD-S	○	○	○	×	△	△	—	◎	◎	—	—
SPC-A	○	○	○	○	○	○	—	—	○	—	—	
SPC-S	○	○	○	×	△	△	—	◎	◎	—	—	
VC500	○	○	○	×	△	△	—	◎	◎	—	—	
エ ア ク ラ ッ チ ブ レ ー キ	DMA	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
	DMN	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
	DMNF	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
	DME	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
	DMEN	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
	DMEF	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
	DSDP	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
トルクリミッター	CTLP	×	○	○	×	×	◎	—	—	—	◎	

◎…最適 ○…適している △…あまり適していない ×…適していない

わせてお選びください。

■ 形番選定

● 形番選定の順序

- 1) 使用条件、取付方法、使い方等を考慮して形式を決めます。
- 2) 駆動側、負荷側の使用条件により、下表の手順で、形番を選定します。

