

ASAHI

エア式キャリパーブレーキ BMK3000

新商品

HIGH
POWER



SLIM
BODY



旭精工製 ディスク
ディスク径: $\Phi 150$ 、 $\Phi 250$
(下記QRより閲覧頂けます)



特長

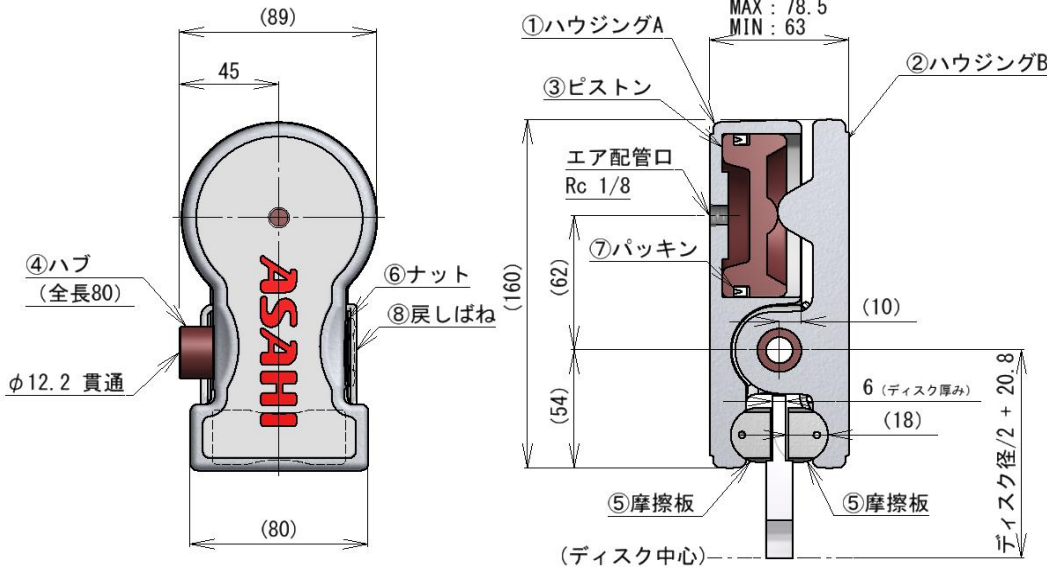
- 0.6MPaのエア圧で、**3000N**の制動力が発生します。
- 制動力に対し、**縦160mm X 横89mm**の**スリム**なサイズです。
- 熱に強い摩擦板とディスクが外気に接しており、熱放散が良いです。
- 供給エア圧を変えることにより、制動力が変わります。
- ディスク径を変えることにより、トルクが変わります。
- 無給油でご使用できます。
- 摩擦板はノンアスベスト品で、交換が簡単です。

主要寸法・構造 (単位:mm)

※取付位置については、取扱説明書をご参照下さい。

動作

- ハウジングAのエア供給口に
エアを供給すると、ピストンが
ハウジングBを押し、摩擦板が
ディスクの両側に接触します。
- エアを排気すると戻しばねで
瞬時に解放します。



仕様

呼び番号	BMK3000	
制動力	3000 N	
最大使用エア圧	0.6 MPa	
ディスク ※1	Φ 150 最大トルク	172 N・m
	Φ 250 最大トルク	321 N・m
空気室 容積	最小	14.05 cm ³
	最大 ※2	42.15 cm ³
最高使用頻度	60 cpm	
摩擦板の許容摩耗量	2.84 cm ³	
摩擦板の摩耗係数(ディスク温度が150°C時)	1.00 X 10 ⁻⁸ cm ³ /J	
概算質量	1.9 kg	

※1 推奨ディスク: 旭精工製(総合カタログP111をご参照下さい。)

形番: BMK-D-150-〇〇、BMK-D-250-〇〇

材質: FC250 接触面粗さ: Ra1.6

※2 最大時は摩擦板が片側2mm摩耗した時です。

摩擦トルクの計算

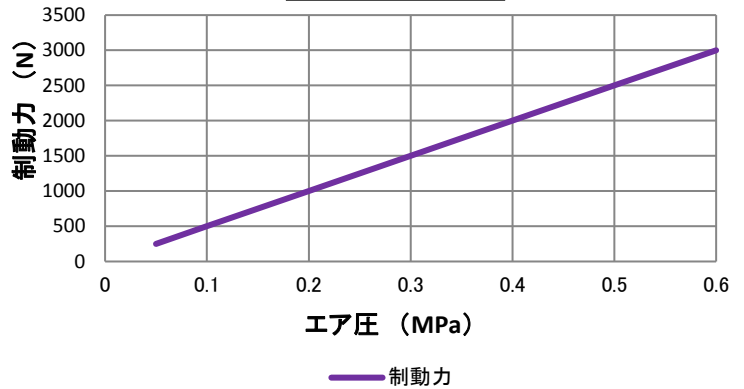
$$T = 4952.6 \times (D/2 - 0.0165) \times P$$

T: 動摩擦トルク N・m

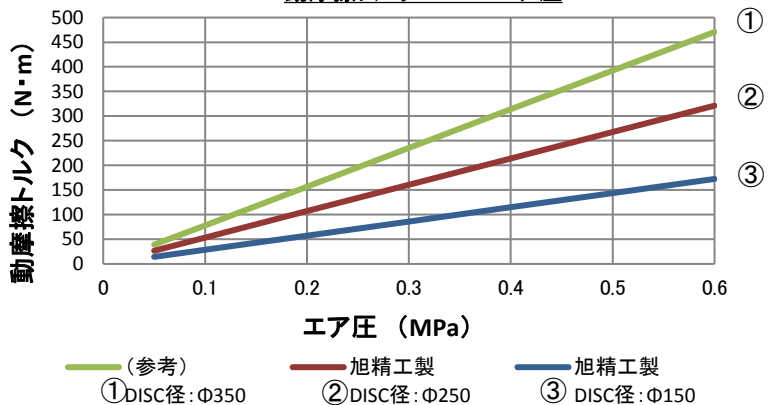
P: エア圧 MPa

D: ディスク直径 m

制動力 VS エア圧



動摩擦トルク VS エア圧



ご使用前に

取扱説明書とエアクラッチ・ブレーキ総合カタログ P2、P3、P22、P23、P24、P111
をご参照下さい。 ※旭精工ホームページ(右記と表紙のQRコード)より閲覧頂けます。



旭精工株式会社

〒593-8324 堺市西区鳳東町6丁570番地の1

TEL (072)271-1221 (代表)

TEL (072)271-2766 (ダイヤルイン)

FAX (072)271-1174

E-mail clutch@asahiseiko.co.jp

URL <http://www.asahiseiko.co.jp>

※改良のため、予告なしに製品の外觀・寸法・仕様などを変更することがあります。

旭精工 エアクラッチブレーキ

July . 2015 . 5000 . PP

販売店